УТВЕРЖДЕНЫ НОВЫЕ ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА

при эксплуатации автомобиль­ного и городского электрического транспорта

**18 марта 2023 г.** вступило в силу постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от б декабря 2022 г. № 78/104, которым утверждены **Правила по охране тру­да** **при эксплуатации автомобиль­ного и городского электрического транспорта** (далее - Правила).

Правила устанавливают требования по охране труда при эксплуатации автомобиль­ного и городского электрического транспор­та, в том числе при работе на транспортных средствах, выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту, уборке, мойке и хра­нению (стоянке) транспортных средств.

Требования по охране труда, содержащиеся в Правилах, направлены на обеспечение здоро­вых и безопасных условий труда работающих и распространяются на работодателей, осуществляющих деятельность по организации производства и труда, связанно­го с эксплуатацией транспортных средств, независи­мо от их организационно-правовых форм и форм собственности.

Обратите внимание.

Согласно п. 73 Правил, работодателю **необходимо** установить **Перечень** мелких технических неис­правностей (неполадок), возникших во время работы на маршруте движения (линии), которые могут устраняться водителем на линии. Указанный Перечень разрабатывается с учетом переч­ня неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении, определенных приложени­ем 4 к Правилам дорожного движения.

Устранение возникших во время работы на маршруте движения (линии) мелких техни­ческих неисправностей (неполадок) транс­портного средства, не требующих разборки механизмов, проводится водителем с соблю­дением мер безопасности. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструмента ремонт **не допускается**.

Водителю **не допускается** самоволь­но привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц (п. 74 Правил).

**Во избежание травмирования при прове­дении шиномонтажных работ**, что имеет место в организациях республики, Правила содержат следующие требования:

* при накачивании или подка­чивании снятых с автомобиля шин в дорож­ных условиях необходимо в отверстие диска колеса установить предохранительную вил­ку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз (п. 83 Правил);
* монтажные и демонтажные рабо­ты с шинами выполняются только в шиномон­тажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специально­го оборудования, приспособлений и инструмен­та, а также специальных ограждений, обеспе­чивающих безопасность работающих (п. 203 Правил);
* при проведении шиномонтажных работ необходимо следить за тем, чтобы обо­значения одинарных шин и наружных шин сдво­енных колес находились на наружной стороне транспортного средства, а обозначения внутренних шин - на внутренней стороне транс­портного средства (п. 205 Правил);
* при установке сдвоенных колес на ось транспортного средства необходимо совме­стить окна дисков обоих колес для обеспече­ния возможности подхода к вентилю шины внутреннего колеса при замере или подкачке воздуха в шину без снятия наружного колеса (п. 205 Правил);
* накачивание шин без демонтажа производится, если давление воздуха в них сни­зилось не более чем на 40 % от нормативного давления, установленного эксплуатационны­ми документами, и есть уверенность, что пра­вильность монтажа не нарушена (п. 211 Правил).

Одновременно с вступлением в силу новых Правил, **утрачивают силу** Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128.

Полоцкий межрайонный отдел Витебского областного управления Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь